



Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Fredrik  
Eliasson

Sammanträdesdatum  
2025-08-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS5208

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## **Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att anta Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen, enligt bilaga under förutsättning att övriga ägarlän fattar motsvarande beslut..

### **Sammanfattning**

Tåg i Bergslagens ägare har uppdragit att ta fram ett långsiktigt program för Tåg i Bergslagen. Programmet anger en inriktning för trafikens utveckling 2025–2035. I detta ingår ett framtida utbud och behov av tågfordon. Programmet syftar till att ligga till grund för kommande trafikbeställningar och eventuella investeringar i fordonsflottan.

Förslaget har remitterats i respektive län och dialog har förts på olika nivåer. Det här ärendet innehåller det slutliga programmet.

### **Ärendebeskrivning**

Trafikeringsförslaget i programmet innebär inte så stora förändringar för trafiken inom Örebro län. Utöver en reducering av en dubbeltur på Godsstråket genom Bergslagen bedöms nuvarande trafikutbud vara väl anpassat även fram till 2035. Region Örebro län har inget ytterligare att anföra, utan ställer sig bakom förslaget.

### **Beredning**

Kollektivtrafiknämnden – 2025-05-21

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Fredrik  
Eliasson

Sammanträdesdatum  
2025-08-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS5208

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

För Örebro läns del innebär förslaget endast mindre ändringar i trafikutbudet. Förslaget bedöms ge fortsatt goda förutsättningar för en omställning till mer hållbart resande, ge goda möjligheter för kvinnor och män att pendla till jobb och utbildning, samt möjligheter för barn och unga att resa skola och fritidsaktiviteter.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget innebär att färre tågfordon allokeras till den trafik som bedrivs inom Örebro län, vilket minskar kostnaderna för Region Örebro län. Noteras bör dock att det finns andra faktorer, framför allt nivån på fordonshyran, som påverkar Region Örebro läns kostnader för tågtrafiken inom Tåg i Bergslagen. Att inriktningen i det långsiktiga programmet har en positiv påverkan på ekonomin är således inte detsamma som att Region Örebro läns kostnader för tågtrafiken kommer att minska.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-08-28, Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen  
Förslag till Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025-2035

Johan Ljung  
Områdeschef Kollektivtrafik

### **Skickas till:**

Regionstyrelsen  
Region Dalarna  
Region Västmanland  
Region Gävleborg